

Исходные данные

Модель компрессора	BS-SH-4L6-32E	Проект
Хладагент	R404A/R507A	Контактное лицо
Температура испарения	-25.0 °C	
Температура конденсации	45.0 °C	
Переохлаждение жидкости	0.0 K	
Температура всасываемых паров	20.0 °C	

Результаты расчета

Модель компрессора	BS-SH-4L6-32E
Холодопроизводительность	8.11 кВт
Холодопроизводительность*	8.11 кВт
Производительность испарителя	8.11 кВт
Потребляемая мощность	5.54 кВт
Ток (400 В)	11.13 А
Напряжения питания	380-420 В
Производительность конденсации	13.64 кВт
КПД	1.46
КПД*	1.46
Массовый расход	236.4 кг/ч
Температура нагнетания	121.8 °C

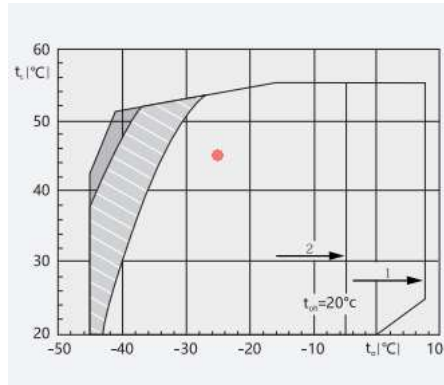
* - по стандарту EN12900 (температура всасываемых паров 20 °C, переохлаждение жидкости 0 K)

Технические характеристики

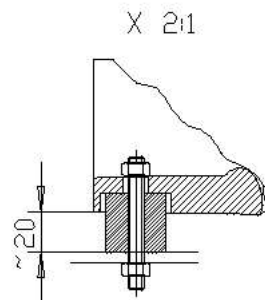
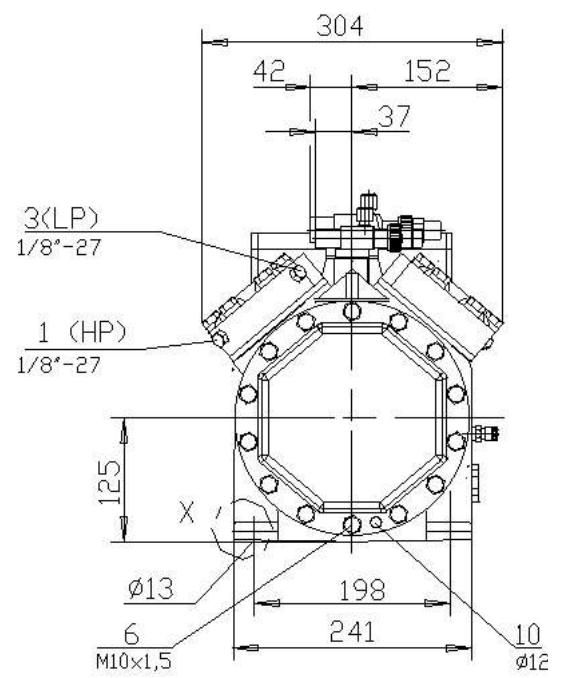
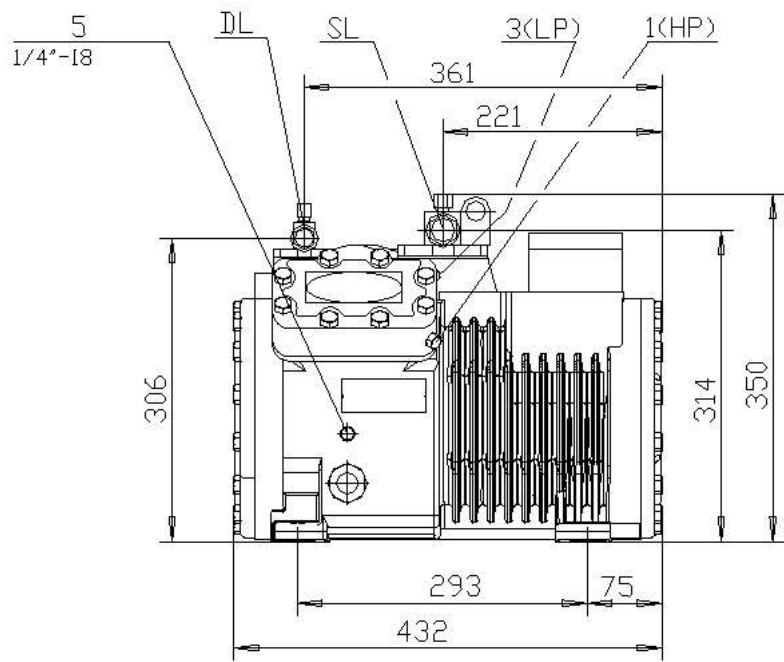
Номинальная мощность, л.с./кВт	6/4.4
Объемная производительность, м³/ч 50Гц	32.5
Количество цилиндров/диаметр/ход, мм	4/ø55/39.3
Патрубки: нагнетательный вентиль, мм	ø 22
Патрубки: всасывающий вентиль, мм	ø 28
Заправка маслом, л	2
Версия мотора	2
Напряжение питания	380-420Y/3/50 ; 440-480Y/3/60
Эл. параметры: max рабочий ток, А	15.9
Эл. параметры: ток заклиненного ротора, А	82.4
ТЭН подогрева картера 220В, Вт	120
Монтажные размеры LxB, мм	293x198
Метод смазки	Центробежная система смазки
Вес, кг	90.5

Рабочий диапазон

BS-SH-4L6-32E

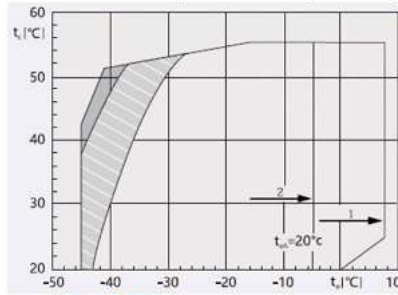


Чертеж компрессора BS-SH-4L6-32E



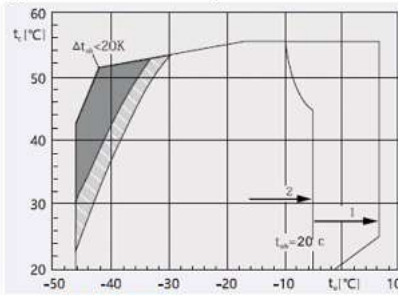
Области применения

Области применения при температуре всасываемого пара 20°C



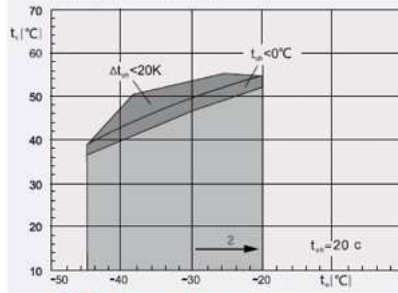
R404A & R507

BS-SH-2H3-13 ... 4H9-32;
BS-SH-2L2-13 ... 4L6-32



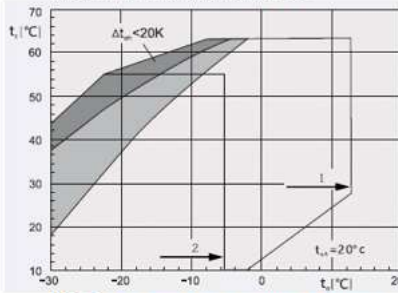
R404A & R507

BS-SH-4H10-34 ... BS-SH-6H50-151;
BS-SH-4L8-41 ... BS-SH-6L40-151



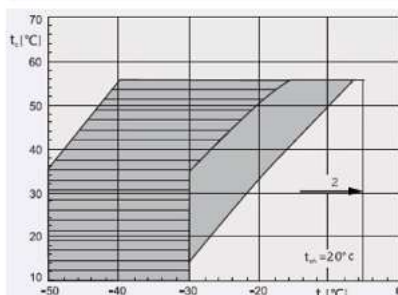
R22 Охлаждение воздухом

BS-SH-2L2-13 ... 4L6-32



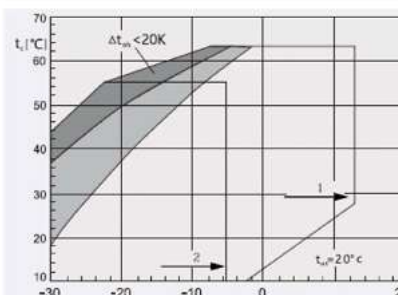
R22 Охлаждение всасывающим паром

BS-SH-2H3-13 ... 4H9-32;
BS-SH-2L2-13 ... 4L6-32



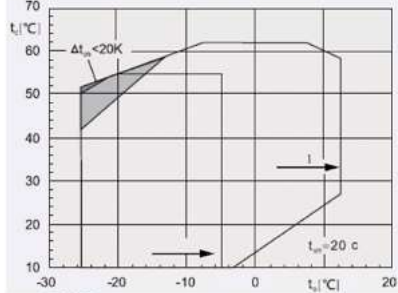
R22 Охлаждение воздухом

BS-SH-4H10-34 ... BS-SH-6H50-151;
BS-SH-4L8-41 ... BS-SH-6L40-151

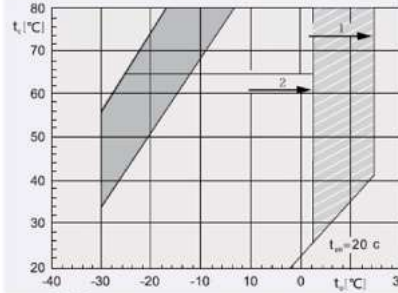


R22 Охлаждение всасывающим паром

BS-SH-4H10-34 ... BS-SH-6H50-151;
BS-SH-4L8-41 ... BS-SH-6L40-151



R407C



R134a

t_o - Температура кипения, (°C)

t_{oh} - Температура всас. пара, (°C)

Δt_{oh} - Перегрев на всасывании, (K)

t_c - Температура конденсации, (°C)

- Дополнительное охлаждение или макс температура всас. пара 0°C
- Дополнительное охлаждение
- Дополнительное охлаждение и ограничение температуры всас. пара
- Перегрев на всасывании >10K
- Дополнительное охлаждение и впрыск жидкости

Примечания

Мотор 1 предназначен для систем кондиционирования (R22, R407C), для среднетемпературного охлаждения (R404A, R507A, R22), а также для систем кондиционирования на R134A при высоких температурах окружающей среды.

Мотор 2 предназначен для средне- и низкотемпературного охлаждения (R404A, R507A, R22), а также для систем кондиционирования на R134A.

Для получения подробной информации о границах области применения перейдите во вкладку 'Рабочий диапазон' или 'Области применения'.

Обозначения присоединительных штуцеров на изображениях в окне меню 'Технические Данные/Чертеж':

1. Реле высокого давления (HP)
2. Присоединение датчика температуры нагнетания (HP)
3. Реле низкого давления (LP)
4. Форсунка впрыска жидкости
- 4b. Датчик системы впрыска жидкости
5. Пробка штуцера заправки маслом
6. Пробка штуцера слива масла
7. Масляный фильтр
8. Возврат масла (маслоотделитель)
9. Штуцеры линий выравнивания, устанавливаемых при параллельном подключении
- 9a. Штуцер линии выравнивания давления газа
- 9b. Штуцер линии выравнивания уровня масла
10. Подогреватель масла в картере
11. Присоединение для реле давления масла +
12. Присоединение для реле давления масла -
13. Штуцер подачи воды для охлаждения
16. Присоединение для датчика реле давления масла